

# Schaden- und Unfallversicherung 2018 (inländisches Direktgeschäft)<sup>1</sup>

Versicherungszweig	Einnahmen Bruttobeiträge in Milliarden Euro				Leistungen <sup>3</sup> in Milliarden Euro				Schaden-Kosten-Quote <sup>4</sup> (Combined Ratio) in Prozent			Verträge in Millionen			
	2018	Veränderung in %	2017	2016	2018	Veränderung in %	2017	2016	2018	2017	2016	2018	Veränderung in %	2017	2016
<b>Schaden- und Unfallversicherung insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>70,6</b>	<b>3,3</b>	68,3	66,3	<b>53,5</b>	<b>6,8</b>	50,1	49,3	<b>96</b>	93,2	94,7	<b>315,4</b>	<b>1,0</b>	312,4	307,9
davon															
<b>Kraftfahrtversicherung insgesamt, davon:</b>	<b>27,8</b>	<b>3,2</b>	27,0	25,9	<b>24,3</b>	<b>2,7</b>	23,6	22,8	<b>98</b>	98,0	98,9	<b>118,6</b>	<b>1,9</b>	116,5	114,1
- Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung	<b>16,4</b>	<b>2,5</b>	16,0	15,5	<b>14,9</b>	<b>3,0</b>	14,5	14,2	<b>98</b>	97,8	100,5	<b>65,2</b>	<b>1,5</b>	64,2	63,0
- Vollkaskoversicherung	<b>9,6</b>	<b>5,0</b>	9,2	8,7	<b>8,2</b>	<b>3,0</b>	8,0	7,5	<b>99</b>	100,3	98,8	<b>29,9</b>	<b>3,0</b>	29,0	28,2
- Teilkaskoversicherung	<b>1,7</b>	<b>0,5</b>	1,7	1,7	<b>1,1</b>	<b>-4,0</b>	1,1	1,0	<b>87</b>	89,5	85,9	<b>19,5</b>	<b>1,0</b>	19,3	19,1
- Kraftfahrt Flottenversicherung	<b>3,8</b>	<b>4,5</b>	3,7	3,5	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	3,5	3,3	<b>104</b>	104,9	106,1	<b>5,3</b>	<b>4,0</b>	5,1	4,8
<b>Sachversicherung insgesamt, davon:</b>	<b>20,3</b>	<b>4,4</b>	19,4	18,7	<b>15,7</b>	<b>19,7</b>	13,1	13,1	<b>103</b>	92,0	95,4	<b>74,2</b>	<b>0,0</b>	74,2	73,0
<b>I. Private Sachversicherung, davon:</b>	<b>11,3</b>	<b>5,0</b>	10,8	10,3	<b>7,7</b>	<b>16,0</b>	6,7	6,3	<b>98</b>	90,3	90,2			55,4	55,2
- Wohngebäudeversicherung	<b>7,7</b>	<b>6,5</b>	7,2	6,8	<b>6,3</b>	<b>20,0</b>	5,2	4,7	<b>108</b>	97,9	96,0			19,5	19,5
- Hausratversicherung	<b>3,1</b>	<b>2,0</b>	3,1	3,0	<b>1,3</b>	<b>3,0</b>	1,3	1,4	<b>76</b>	75,0	79,9			26,3	26,0
<b>II. Nicht-Private Sachversicherung, davon:</b>	<b>9,0</b>	<b>3,8</b>	8,7	8,5	<b>8,0</b>	<b>23,5</b>	6,4	6,9	<b>109</b>	94,0	101,7			18,8	17,8
- Sach Industrie / Gewerbe / Landwirtschaft	<b>6,9</b>	<b>4,0</b>	6,7	6,4	<b>6,6</b>	<b>30,0</b>	5,1	5,5	<b>117</b>	96,9	106,6			13,8	13,2
- Technische Versicherung	<b>2,1</b>	<b>3,0</b>	2,0	2,0	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	1,4	1,4	<b>85</b>	84,7	86,1			5,0	4,6
<b>Allgemeine Haftpflichtversicherung<sup>5</sup></b>	<b>7,9</b>	<b>2,0</b>	7,7	7,7	<b>5,2</b>	<b>1,0</b>	5,1	5,0	<b>92</b>	91,0	90,9	<b>46,9</b>	<b>1,0</b>	46,4	45,9
<b>Private Unfallversicherung</b>	<b>6,6</b>	<b>1,5</b>	6,5	6,4	<b>3,3</b>	<b>-0,5</b>	3,4	3,2	<b>80</b>	81,5	77,4	<b>25,3</b>	<b>-0,5</b>	25,4	25,6
<b>Rechtsschutzversicherung</b>	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	4,0	3,8	<b>2,8</b>	<b>2,0</b>	2,7	2,8	<b>96</b>	97,8	100,2	<b>22,2</b>	<b>1,0</b>	22,0	21,9
<b>Transport- und Luftfahrtversicherung</b>	<b>1,9</b>	<b>3,0</b>	1,8	1,8	<b>1,3</b>	<b>8,0</b>	1,2	1,3	<b>98</b>	97,4	106,0	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	0,4	0,4
<b>Kredit-, Kautions-, Vertrauensschadenversicherung</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	1,7	1,7	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	0,7	0,8	<b>64</b>	64,9	67,6	<b>0,5</b>	<b>5,0</b>	0,5	0,5

1) 2018: vorläufiges Ergebnis (Stand 23.11.2018); 2017 und 2016 endgültiges Ergebnis

2) inklusive Schutzbrief

3) Aufwand für Geschäftsjahresschäden inkl. Schadenregulierungskosten und Rückstellungen

4) nach Abwicklung

5) ohne: Verkehrshaftung, Strahlen- und Atomanlagen-, Luft- u. Raumfahrzeug- und Vermögensschadenhaftpflicht