

# Schaden- und Unfallversicherung 2017 (inländisches Direktgeschäft)<sup>1</sup>

Versicherungszweig	Einnahmen Bruttobeiträge in Milliarden Euro				Leistungen <sup>3</sup> in Milliarden Euro				Schaden-Kosten-Quote <sup>4</sup> (Combined Ratio) in Prozent			Verträge in Millionen			
	Veränderung in %		2016	2015	Veränderung in %		2016	2015	2017	2016	2015	Veränderung in %		2016	2015
	2017	2016			2017	2016						2017	2016		
<b>Schaden- und Unfallversicherung insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>68,2</b>	<b>2,9</b>	66,3	64,4	<b>50,8</b>	<b>3,2</b>	49,3	48,1	<b>95</b>	94,7	96,1	<b>310,8</b>	<b>0,9</b>	307,9	304,3
davon															
<b>Kraftfahrtversicherung insgesamt, davon:</b>	<b>27,0</b>	<b>4,1</b>	25,9	25,2	<b>23,6</b>	<b>3,6</b>	22,8	21,9	<b>99</b>	98,9	97,9	<b>116,4</b>	<b>2,0</b>	114,1	112,0
- Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung	<b>16,1</b>	<b>4,0</b>	15,5	15,0	<b>14,7</b>	<b>3,5</b>	14,2	13,6	<b>100</b>	100,5	98,8	<b>64,3</b>	<b>2,0</b>	63,0	62,0
- Vollkaskoversicherung	<b>9,1</b>	<b>5,0</b>	8,7	8,5	<b>7,8</b>	<b>4,0</b>	7,5	7,2	<b>98</b>	98,8	98,6	<b>28,9</b>	<b>2,5</b>	28,2	27,5
- Teilkaskoversicherung	<b>1,7</b>	<b>1,0</b>	1,7	1,7	<b>1,1</b>	<b>2,0</b>	1,0	1,1	<b>87</b>	85,9	87,1	<b>19,3</b>	<b>1,0</b>	19,1	18,8
- Kraftfahrt Flottenversicherung	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	3,5	3,3	<b>3,5</b>	<b>4,5</b>	3,3	3,2	<b>107</b>	106,3	107,5	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	4,8	4,7
<b>Sachversicherung insgesamt, davon:</b>	<b>19,3</b>	<b>3,0</b>	18,7	18,0	<b>13,6</b>	<b>3,8</b>	13,1	13,0	<b>97</b>	95,4	99,3	<b>73,0</b>	<b>0,0</b>	73,0	72,2
<b>I. Private Sachversicherung, davon:</b>	<b>10,7</b>	<b>4,5</b>	10,3	9,8	<b>6,7</b>	<b>7,0</b>	6,3	6,3	<b>92</b>	90,2	94,1			55,2	54,8
- Wohngebäudeversicherung	<b>7,2</b>	<b>6,0</b>	6,8	6,3	<b>5,2</b>	<b>11,0</b>	4,7	4,7	<b>100</b>	96,0	101,4			19,5	19,4
- Hausratversicherung	<b>3,1</b>	<b>2,0</b>	3,0	2,9	<b>1,3</b>	<b>-8,0</b>	1,4	1,4	<b>76</b>	79,9	81,5			26,0	25,8
<b>II. Nicht-Private Sachversicherung, davon:</b>	<b>8,6</b>	<b>1,3</b>	8,5	8,2	<b>6,9</b>	<b>0,8</b>	6,9	6,7	<b>102</b>	101,7	105,3			17,8	17,4
- Sach Industrie / Gewerbe / Landwirtschaft	<b>6,5</b>	<b>2,0</b>	6,4	6,2	<b>5,5</b>	<b>1,0</b>	5,5	5,4	<b>106</b>	106,6	110,3			13,2	13,0
- Technische Versicherung	<b>2,0</b>	<b>-1,0</b>	2,0	2,0	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	1,4	1,3	<b>90</b>	86,1	89,5			4,6	4,4
<b>Allgemeine Haftpflichtversicherung<sup>5</sup></b>	<b>7,8</b>	<b>1,5</b>	7,7	7,5	<b>5,1</b>	<b>1,5</b>	5,0	4,9	<b>93</b>	90,9	93,2	<b>46,3</b>	<b>1,0</b>	45,9	45,5
<b>Private Unfallversicherung</b>	<b>6,4</b>	<b>0,0</b>	6,4	6,4	<b>3,4</b>	<b>4,5</b>	3,2	3,2	<b>79</b>	77,4	79,2	<b>25,4</b>	<b>-0,5</b>	25,6	25,7
<b>Rechtsschutzversicherung</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	3,8	3,6	<b>2,8</b>	<b>0,0</b>	2,8	2,7	<b>98</b>	100,2	100,0	<b>22,0</b>	<b>0,5</b>	21,9	21,8
<b>Transport- und Luftfahrtversicherung</b>	<b>1,8</b>	<b>0,0</b>	1,8	1,8	<b>1,3</b>	<b>-1,0</b>	1,3	1,6	<b>99</b>	106,0	120,2	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	0,3	0,3
<b>Kredit-, Kautions-, Vertrauensschadenversicherung</b>	<b>1,7</b>	<b>2,0</b>	1,7	1,6	<b>0,8</b>	<b>5,0</b>	0,8	0,7	<b>69</b>	67,6	66,8	<b>0,5</b>	<b>5,0</b>	0,5	0,4

1) 2017 Hochrechnung auf Basis III. Quartal (Stand 21.11.2017); 2016 und 2015 endgültiges Ergebnis

2) inklusive Schutzbrief

3) Aufwand für Geschäftsjahresschäden inkl. Schadenregulierungskosten und Rückstellungen

4) nach Abwicklung

5) ohne: Verkehrshaftung, Strahlen- und Atomanlagen-, Luft- u. Raumfahrzeug- und Vermögensschadenhaftpflicht