

Schaden- und Unfallversicherung 2014 (inländisches Direktgeschäft)¹

| Versicherungszweig | Einnahmen Bruttobeiträge in Milliarden Euro | | | | Leistungen ³ in Milliarden Euro | | | | Schaden-Kosten-Quote ⁴ (Combined Ratio) in Prozent | | | Verträge in Millionen | | | |
|--|--|-------------|------|------|---|--------------|------|------|---|-------|-------|--------------------------|-------------|-------|-------|
| | Veränderung in % | | 2013 | 2012 | Veränderung in % | | 2013 | 2012 | 2014 | 2013 | 2012 | Veränderung in % | | 2013 | 2012 |
| | 2014 | 2013 | | | 2014 | 2013 | | | | | | 2014 | 2013 | | |
| Schaden- und Unfallversicherung insgesamt² | 62,5 | 3,2 | 60,6 | 58,6 | 45,9 | -7,6 | 49,7 | 44,2 | 95 | 103,5 | 97,2 | 301,9 | 0,7 | 299,7 | 298,3 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrtversicherung insgesamt, davon: | 24,3 | 4,6 | 23,3 | 22,0 | 20,6 | -5,1 | 21,8 | 20,2 | 97 | 104,4 | 102,6 | 110,2 | 1,3 | 108,9 | 107,9 |
| Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung | 14,6 | 4,5 | 13,9 | 13,2 | 13,0 | 3,0 | 12,6 | 12,6 | 99 | 98,1 | 102,2 | 61,1 | 1,5 | 60,2 | 59,6 |
| Vollkaskoversicherung | 8,1 | 5,0 | 7,7 | 7,2 | 6,7 | -14,5 | 7,8 | 6,6 | 96 | 115,2 | 106,2 | 27,1 | 0,5 | 27,0 | 26,7 |
| Teilkaskoversicherung | 1,6 | 4,5 | 1,5 | 1,5 | 0,9 | -28,0 | 1,3 | 1,0 | 84 | 111,0 | 91,7 | 18,4 | 2,0 | 18,1 | 17,9 |
| Kraftfahrt Flottenversicherung | 3,2 | 5,0 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | -4,0 | 3,1 | 2,8 | 107 | 114,5 | 108,2 | 4,5 | 2,5 | 4,4 | 4,2 |
| Sachversicherung insgesamt, davon: | 17,3 | 3,6 | 16,7 | 16,0 | 12,7 | -16,2 | 15,1 | 11,7 | 99 | 116,2 | 98,1 | 71,0 | 0,0 | 71,0 | 70,5 |
| I. Private Sachversicherung, davon: | 9,3 | 4,5 | 8,9 | 8,5 | 6,2 | -19,0 | 7,6 | 5,6 | 96 | 115,6 | 95,9 | | | 54,3 | 54,2 |
| Wohngebäudeversicherung | 6,0 | 7,0 | 5,6 | 5,2 | 4,6 | -24,0 | 6,0 | 4,1 | 104 | 134,7 | 104,3 | | | 19,2 | 19,1 |
| Hausratversicherung | 2,8 | 1,5 | 2,8 | 2,7 | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 1,3 | 84 | 84,0 | 82,8 | | | 25,4 | 25,3 |
| II. Nicht-Private Sachversicherung, davon: | 8,0 | 2,6 | 7,8 | 7,5 | 6,5 | -13,4 | 7,5 | 6,0 | 102 | 116,8 | 100,5 | | | 16,7 | 16,3 |
| Sach Industrie / Gewerbe / Landwirtschaft | 6,1 | 3,0 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | -16,0 | 6,1 | 4,9 | 105 | 124,4 | 105,3 | | | 12,8 | 12,7 |
| Technische Versicherung | 2,0 | 1,5 | 1,9 | 1,8 | 1,3 | -2,0 | 1,4 | 1,2 | 91 | 93,6 | 84,9 | | | 3,9 | 3,6 |
| Allgemeine Haftpflichtversicherung⁵ | 7,4 | 3,0 | 7,2 | 7,1 | 4,9 | 2,0 | 4,8 | 4,6 | 95 | 95,3 | 95,8 | 45,6 | 1,0 | 45,2 | 44,7 |
| Private Unfallversicherung | 6,4 | 0,5 | 6,4 | 6,5 | 3,1 | 0,5 | 3,1 | 3,0 | 79 | 79,4 | 79,3 | 26,2 | -1,0 | 26,5 | 26,8 |
| Rechtsschutzversicherung | 3,5 | 2,0 | 3,4 | 3,3 | 2,7 | 8,0 | 2,5 | 2,4 | 103 | 99,3 | 96,7 | 21,6 | 1,0 | 21,4 | 21,2 |
| Transport- und Luftfahrtversicherung | 1,7 | -1,0 | 1,8 | 1,9 | 1,1 | -15,0 | 1,3 | 1,3 | 95 | 105,1 | 97,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| Kredit-, Kautions-, Vertrauensschadenversicherung | 1,6 | -1,0 | 1,6 | 1,6 | 0,6 | -30,0 | 0,9 | 0,9 | 62 | 78,4 | 77,5 | 0,4 | 8,5 | 0,3 | 0,3 |

1) 2014: vorläufiges Ergebnis (Stand 26.02.2015); Geschäftsjahre 2013 und 2012 endgültiges Ergebnis

2) inklusive Schutzbrief

3) Aufwand für Geschäftsjahresschäden inkl. Schadenregulierungskosten und Rückstellungen

4) nach Abwicklung

5) ohne: Verkehrshaftung, Strahlen- und Atomanlagen-, Luft- u. Raumfahrzeug- und Vermögensschadenhaftpflicht